



# Polski Rejestr Statków

## ŚWIADECTWO KLASY ŁODZI

Nr B-36947/14

Nazwa łodzi	<b>WOJTEK B</b>		Nr Rejestru PRS	629523		
Armator	ENERGOPOL-SZCZECIN S.A., ul. Św. Floriana 9/13, 70-646 Szczecin		Port macierzysty	Szczecin		
Budowniczy	Sportis S.A., Bojano		Rok budowy	2014		
Typ/Nr budowy	S-8500K / PL-SPTAK010E414		Materiał kadłuba	łps + gum		
Długość kadłuba	8,50 m	Szerokość	3,00 m	Wysokość boczna	2,85 m	
Długość maksymalna	— m	Pojemność brutto	—	Zanurzenie	0,37 m	
Masa łodzi pustej	2,4 t	Nośność	— t	Minimalna wolna burta	— m	
Maksymalna prędkość	30,0 kn	Maksymalna liczba osób	8	Wysokość nad wodnicą	— m	
Wskaźnik wyposażenia	22 m <sup>2</sup>			Zanurzenie z pędnikiem	0,80 m	
Silnik napędowy:	Wytwórca, typ rodzaj Yanmar, 6LPA-STZP2, wysokoprężny z przekładnią Z					
	Moc [kW]	232,0	Liczba obrotów [1/min]	3800	Nr silnika	3807

Informacje dodatkowe —

Data zakończenia przeglądu stanowiącego podstawę wydania niniejszego świadectwa 2014-06-17

Na podstawie dokonanego przeglądu stwierdza się, że łódź, jej stałe urządzenia oraz wyposażenie odpowiadają wymaganiom Przepisów klasyfikacji i budowy łodzi motorowych.  
W wyniku tego nadano klasę z symbolem:

**\* bKM III hyb rob**

Podczas żeglugi należy przestrzegać ograniczeń eksploatacyjnych podanych na odwrocie.

Warunki stałe —

Termin następnego odnowienia klasy 2019-06-17

Termin przeglądu pośredniego 2016-06-17 do 2017-06-17

Gdańsk, 2014-09-11

*Wojtyra*  
Dyrektor



# Na wodach wolnych od lodu Żegluga w porze dziennej

## KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr: 254/KB/ŚWI/16

wydana na podstawie

art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

Nazwa statku: WOJTEK B MMSI 261028550 Sygnał rozpoznawczy: SPS 3219  
 Armator: ENERGOPOL SZCZECIN S.A.  
 Port macierzysty: Szczecin Nr rejestru: UMS 2136 Klasa: \*bKM III hyb rob  
 Typ statku: łódź robocza Materiał: laminat  
 Rok budowy: 2014 Stocznia: SPORTIS S.A.  
 Pojemność brutto: - Pojemność netto: - Nośność: -  
 Długość całkowita: 8,50 m Długość między pionami: -  
 Wolna burta: - Wysokość boczna: 2,85 m Zanurzenie maks.: 0,37 m  
 Szerokość: 3,00 m Ilość grodzi wodoszczelnych: 6 komór wy-  
pornościowych

Napęd: (liczba, typ, moc [kW], nr fabryczny, powierzchnia i rodzaj ozaglowania): .....

1 silnik wysokoprężny z przekładnią Z 6LPA - STZP2, moc 232kW, nr silnika 3807.

Urządzenia radiokomunikacyjne i radionawigacyjne: .....

radiotelefon UKF -1szt., odbiornik GPS -1szt.

Załoga Ilość, dyplomy	Dyplomy lub certyfikaty / Liczba osób		Środki ratunkowe (liczba sztuk / osób)
	żegluga portowa	żegluga	
Kapitan:	Starszy marynarz /1*		- łódzie ratunkowe ..... dla ..... osób - łódzie ratownicze ..... dla ..... osób - tratwy pneumatyczne ..... dla ..... osób - tratwy sztywne ..... dla ..... osób - koła ratunkowe ..... 2 ..... dla ..... 8 osób - pasy ratunkowe ..... 8 ..... dla ..... 8 osób - kombinezony ratunkowe ..... dla ..... osób łącznie dla ..... 8 osób wyrzutnia linki ratunkowej .....
Oficerowie pokładowi:			
Starszy mechanik:			
Oficerowie mechanicy:			
Radiooperator:	Świadectwo operatora łączności bliskiego zasięgu.		<b>Dopuszczalna ilość pasażerów:</b> - w żegludzie portowej ..... 6 osób - w żegludzie osłoniętej ..... osób - w żegludzie przybrzeżnej ..... osób - w żegludzie krajowej ..... osób - w żegludzie międzynarodowej ..... osób
Marynarze pokładowi:			
Motorzyści:	Motorzysta wachtowy /1		<b>Łączna ilość pasażerów i załogi:</b> - w żegludzie portowej ..... 8 osób - w żegludzie osłoniętej ..... osób - w żegludzie przybrzeżnej ..... osób - w żegludzie krajowej ..... osób - w żegludzie międzynarodowej ..... osób
Inni:			
Minimum / Maksimum	2/8	1	

Inne wymagania i warunki:

Żegluga dozwolona przy widzialności powyżej 2Mm.

\*Podczas przewozu pasażerów wymagany kapitan z dyplomem szypa 2 klasy. Prace w kamizelkach asekuracyjnych.

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako: łódź robocza

w żegludzie portowej ..... przy sile wiatru 6 °B i stanie morza 3 °B (wysokość fali 1,0 m)

w żegludzie ..... przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali ..... m)

Został wydany certyfikat zwolnienia nr: 413/Z-N/SZC/16

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: 2019-06-17

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku rocznego potwierdzenia w okresie od 3 miesięcy przed upływem daty rocznicowej karty do 3 miesięcy po upływie tej daty.

Wydano w:

Świnoujście, 2016-11-17  
Miejscowość, data



z up. Dyrektora Urzędu Morskiego  
w Szczecinie  
Artur Podpis  
Starszy Inspektor  
Inspektora Bezpieczeństwa Żeglugi