

Biegły skarbowy : inż. Krzysztof Gutiens

Zleciennodawca: Syndyk ENERGOPOL-SZCZECIN S.A. w upadłości

Adres: ul. Św. Floriana 9/13, 70-646 Szczecin

Zlec. pismo, znak: Zlecenie

z dnia: 2020/05/05

Zadanie: Ocena stanu technicznego i oszacowanie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2020

Marka: FORD

Rok produkcji: 2010

Model: Ranger 4x4 2.5 TDCi MR`10 E5 3.0t

Wersja: XL

Nr rejestracyjny: ZS8502T

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WF0LMFE10AW863901

Nr INFO-EKSPERT	011-06343
Data pierwszej rejestracji	2010/09/23
Data ważności badania technicznego	2020/11/29
Okres eksploatacji pojazdu (10/09/23-20/08/06)	118 mies.
Opis rodzaju pojazdu	skrzyniowy
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowność	2985 kg / 1140 kg
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x4 / manualna
Rozstaw osi	3000 mm
Oznaczenie silnika	2.5 Duratorg TDCi
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2499 ccm / 105kW (143KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	5080 mm / 1788 mm / 1762 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.10-2011.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	7	Relingi skrzyni ładunkowej
2	Głośniki 6 szt.	8	Szyby przednie regulowane elektrycznie
3	Immobilizer	9	Szyby tylne regulowane elektrycznie
4	Kolumna kierownicy regulowana	10	Tarcze kół stalowe 15"
5	Mechanizm różnicowy o zmiennym tarciu wewnętrznym	11	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Radioodtwarzacz CD + MP3	12	Zamek centralny zdalnie sterowany
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
2	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera Poduszka powietrzna kierowcy Poduszka powietrzna pasażera		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	200
2	Klimatyzacja	929

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BRIDGESTONE 235/75 R15 109R XL BLIZZAK DM-V2 TL FR		60
Przednie prawe:	BRIDGESTONE 235/75 R15 109R XL BLIZZAK DM-V2 TL FR		60
Tylne lewe:	COOPER 235/75 R15 104R DISCOVERER A/T 3 TL		60

STAN TECHNICZNY POJAZDU

W czasie oględzin stwierdzono:

Oględziny pojazdu wykonano w dniu 06-08-2020 r. na terenie bazy firmy mieszczącej się w Szczecinie przy ul. Nad Odrą 64/66.

Wyceniającemu okazano dowód rejestracyjny nr BAM 2732436 wydany przez Prezydenta Miasta Szczecin.

Całkowicie rozładowany akumulator uniemożliwił odczytanie przebiegu pojazdu na wyświetlaczu drogomierza. Przyjęto przebieg normatywny bez zastosowania stosownej korekty ze względu na przebieg. Rok produkcji przyjęto na podstawie zapisu w dowodzie rejestracyjnym oraz potwierdzono za pomocą programu komputerowego "AutoVIN".

Wycenę przeprowadzono w oparciu o udostępnioną dokumentację oraz badania organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin pojazdu wykonanych w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Podczas oględzin stwierdzono uszkodzenia eksploatacyjne pojazdu.

Pojazd był użytkowany przez wielu kierowców w ciężkich warunkach terenowych na budowach.

Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i wady mające wpływ na wartość rynkową pojazdu:

Układ napędowy

Pojazd od dłuższego czasu nie eksploatowany. Silnik zaolejony, prawdopodobieństwo uszkodzenia turbosprężarki - wycieki oleju. Silnie zaolejona chłodnica powietrza doładowanego, wycieki z połączeń przewodów dolotowych. Akumulator całkowicie rozładowany, brak możliwości uruchomienia silnika. Wyczuwalne luzy połączeń krzyżakowych wału napędowego, tylny most, skrzynia biegów i rozdzielcza oraz zwrotnice i piasty kół do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

Podwozie

Układ kierowniczy - stwierdzono nadmierne luzy przegubów drążków kierowniczych i przekładni. Układ hamulcowy oraz wydechowy silnie skorodowany - wymiana. Podłużnice i poprzeczki ramy nośnej silnie skorodowane. Amortyzatory osi tylnej - wyciek płynu hydraulicznego - do wymiany. Płyta podłogowa skorodowana. Resory tylne - odkształcone, wypracowane tuleje wieszaków.

Nadwozie

Poszycie zderzaka przedniego - liczne ślady zarysowań i otarć powłoki lakierowej. Liczne uszkodzenia i ubytki powłoki lakierowej poszycia nadwozia. Pokrywa komory silnika - wielomiejscowe odpryski powłoki lakierowej ze śladami ognisk korozji, drzwi przednie i tylne obie strony - liczne zarysowania i ubytki powłoki lakierowej. Ściana tylna - liczne miejscowe otarcia powłoki lakierowej poszycia. Progi drzwi, płyta podłogowa i rama nośna ze wspornikami silnie skorodowane. Zaparowana od wewnątrz lampa zespolona tylna str. prawa. Zmatowiałe zabrudzone lustra reflektorów przednich. Silne zabrudzenia poszycie tapicerskich wnętrza kabiny i siedzeń.

Ogumienie

Obręcze kół stalowe, skorodowane.

Opony przód: BRIDGESTONE DM-V2 235/75 R15 109R;

tył: COOPER Discovere A/T3 235/75 R15 104R.

Zużycie ogumienia określa się na 60% .

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (123 mies.)	23 550 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 129 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	700 PLN
--	----------------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 196 PLN
-----------------------------	------------------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 8 880 PLN
----------------------	--------------------

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 268
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
<i>W pojeździe stwierdzono: zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 537
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
<i>W pojeździe stwierdzono: częste wykorzystywanie pojazdu do ciągnięcia przyczepy.</i>		
<i>Pojazd wykorzystywany na budowach w trudnych warunkach terenowych obsługiwany przez wielu kierowców.</i>		
Dyskonto przy sprzedaży wymuszonej	-20,0	-5 075
<i>Dla potrzeb oszacowania dla sprzedaży w postępowaniu upadłościowym przyjęto dyskonto w stosunku do cen rynkowych na średnim poziomie -20%.</i>		

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 6 sierpnia 2020 roku wynosi:

16300 PLN

(słownie: szesnaście tysięcy trzysta złotych)

Wartość netto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 6 sierpnia 2020 roku wynosi:

2200 PLN

(słownie: dwa tysiące dwieście złotych)

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VIII-2020 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wycenę sporządził biegły skarbowy
inż. Krzysztof Gutiens

