

Biegły skarbowy : inż. Krzysztof Gutiens

Zleceniodawca: Syndyk ENERGOPOL-SZCZECIN S.A. w upadłości

Adres: ul. Św. Floriana 9/13, 70-646 Szczecin

Zlec. pismo, znak: Zlecenie

z dnia: 2020/05/05

Zadanie: Ocena stanu technicznego i oszacowanie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] VII-2020

Marka: FORD

Rok produkcji: 2010

Model: Ranger 4x4 2.5 TDCi MR`10 E5 3.0t

Wersja: XL

Nr rejestracyjny: ZS8504T

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WF0LMFE10AW863433

Nr INFO-EKSPERT	011-06343
Data pierwszej rejestracji	2010/09/23
Data ważności badania technicznego	2020/02/20
Okres eksploatacji pojazdu (10/09/23-20/07/10)	118 mies.
Opis rodzaju pojazdu	skrzyniowy
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowność	2985 kg / 1180 kg
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x4 / manualna
Rozstaw osi	3000 mm
Oznaczenie silnika	2.5 Duratorg TDCi
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2499 ccm / 105kW (143KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	5080 mm / 1788 mm / 1762 mm

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.10-2011.12)**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	7	Relingi skrzyni ładunkowej
2	Głośniki 6 szt.	8	Szyby przednie regulowane elektrycznie
3	Immobilizer	9	Szyby tylne regulowane elektrycznie
4	Kolumna kierownicy regulowana	10	Tarcze kół stalowe 15"
5	Mechanizm różnicowy o zmiennym tarcu wewnętrznym	11	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Radioodtwarzacz CD + MP3	12	Zamek centralny zdalnie sterowany
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
2	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera Poduszka powietrzna kierowcy Poduszka powietrzna pasażera		

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	203
2	Klimatyzacja	937

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*TOYO 235/75 R15 104S	OPEN COUNTRY H/T TL	80
Przednie prawe:	*TOYO 235/75 R15 104S	OPEN COUNTRY H/T TL	80
Tylne lewe:	*TOYO 235/75 R15 104S	OPEN COUNTRY H/T TL	80

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

W czasie oględzin stwierdzono:

Oględziny pojazdu wykonano w dniu 10-07-2020 r. oraz 06-08-2020r. na terenie bazy firmy mieszczącej się w Szczecinie przy ul. Nad Odrą 64/66.

Wyceniającemu okazano dowód rejestracyjny nr BAG 3257301 wydany przez Prezydenta Miasta Szczecin.

Całkowicie rozładowany akumulator - brak możliwości odczytania przebiegu pojazdu na wyświetlaczu drogomierza, z tego względu przyjęto przebieg normatywny bez wykonania stosownej korekty ze względu na przebieg.

Rok produkcji przyjęto na podstawie zapisu w dowodzie rejestracyjnym oraz potwierdzono za pomocą programu komputerowego "AutoVIN".

Wycenę przeprowadzono w oparciu o udostępnioną dokumentację oraz badania organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin pojazdu wykonanych w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Podczas oględzin stwierdzono uszkodzenia pokolizyjne i eksploatacyjne pojazdu.

Pojazd był użytkowany przez wielu kierowców w ciężkich warunkach terenowych na budowach.

Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i wady mające wpływ na wartość rynkową pojazdu:

### Układ napędowy

Pojazd od dłuższego czasu nie eksploatowany. Silnik zaolejony, prawdopodobieństwo uszkodzenia turbosprężarki - wycieki oleju. Silnie zaolejona chłodnica powietrza doładowanego, wycieki z połączeń przewodów dolotowych. Akumulator całkowicie rozładowany, brak możliwości uruchomienia silnika. Wyczuwalne luzy połączeń krzyżakowych wału napędowego, tylny most do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

### Podwozie

Układ kierowniczy - stwierdzono nadmierne luzy przegubów drążków kierowniczych i przekładni. Wyciek płynu ze wspomagania ukł. kierowniczego. Układ hamulcowy oraz wydechowy silnie skorodowany - wymiana. Podłużnice i poprzeczki ramy nośnej silnie skorodowane. Amortyzatory osi tylnej - wyciek płynu hydraulicznego - do wymiany. Płyta podłogowa skorodowana. Resory tylne - odkształcone, wypracowane tuleje wieszaków.

### Nadwozie

Poszycie zderzaka przedniego popękane, liczne otarcia powłoki lakierowej - wymiana. Brak lamp światła pmgłowych przednich. Liczne uszkodzenia i ubytki powłoki lakierowej poszycia nadwozia. Pokrywa komory silnika - liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia ze śladami ognisk korozji, drzwi przednie obie strony - liczne zarysowania i ubytki powłoki lakierowej. Drzwi tylne, poszycie słupka "C" oraz poszycie boczne skrzyni ładunkowej w cz. przedniej str. lewa wgniecione z uszkodzeniami powłoki lakierowej. Poszycie dachu zewnętrzne - liczne uszkodzenia powłoki lakierowej. Ściana boczna str. lewa skrzyni ładunkowej w cz. tylnej (narożnik) wgnieciona, liczne ubytki powłoki lakierowej ze śladami ognisk korozji. Pokrywa tylna - liczne miejscowe wgniecenia poszycia i otarcia powłoki lakierowej. Popękany klosz lampy zespolonej tylnej str. lewa. Popękane obudowa lusterka wstecznego zewnętrznego str. prawa. Rura zderzaka tylnego powgniatana. Gniazdo haka holowniczego - zaśniedziałe styki połączeń - do

weryfikacji w warunkach warsztatowych. Zmatowiałe zabrudzone lustra reflektorów przednich. Silne zabrudzenia i miejscowe naloty pleśni poszyc tapicerskich wnętrza kabiny i siedzeń. Rozerwane poszycie tapicerskie oparcia siedzenia kierowcy.

### Ogumienie

Obręcze kół stalowe, skorodowane.

Opony przód i tył: TOYO Open Country H/T 235/75 R15 104S

Żużycie ogumienia określa się na 80% .

## KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (122 mies.) ..... 23 750 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... 1 140 PLN

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... 713 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... - 647 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.*

KOREKTY RÓŻNE ..... - 10 112 PLN

#### W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 280

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.*

*W pojeździe stwierdzono: zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.*

Aktualność badań technicznych	-4,5	-1 152
-------------------------------	------	--------

*Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2020/07/10, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.*

*Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 118 mies.*

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 560
-----------------------------------	-------	--------

*Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.*

*W pojeździe stwierdzono: częste wykorzystywanie pojazdu do ciągnięcia przyczepy.*

*Pojazd wykorzystywany na budowach w trudnych warunkach terenowych obsługiwany przez wielu kierowców.*

Dyskonto przy sprzedaży wymuszonej	-20,0	-5 120
------------------------------------	-------	--------

*Dla potrzeb oszacowania dla sprzedaży w postępowaniu upadłościowym przyjęto dyskonto w stosunku do cen rynkowych na średnim poziomie -20%.*

**Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 10 lipca 2020 roku wynosi:**

**14800 PLN**

(słownie: czternaście tysięcy osiemset złotych)

Wartość netto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 10 lipca 2020 roku wynosi:

**1700 PLN**

(słownie: jeden tysiąc siedemset złotych)

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2020 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wycenę sporządził biegły skarbowy  
inż. Krzysztof Gutiens

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
nr ident. Min. Infrastruktury 05 001598  
Biegły ds. wyceny wartości pojazdów,  
maszyn i urządzeń mechanicznych

inż. Krzysztof Gutiens