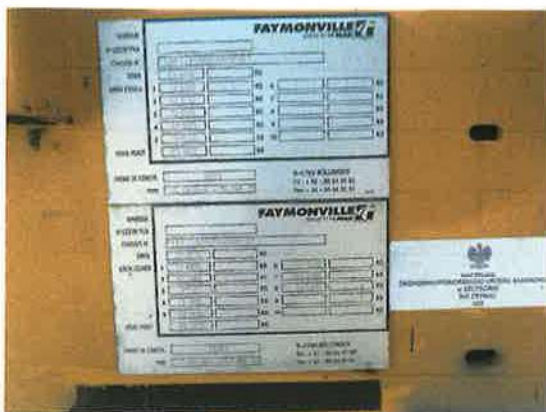


4.4. [226+884] Naczepa Faymonville nr rej. ZS 8569A.Dane techniczne i eksploatacyjne pojazdu:

Nr ewidencyjny [inwent.]:	747-3064 [226+884]
Marka:	FAYMONVILLE
Typ / model:	TL VARIANTE STBZ-BVA-01
Rodzaj pojazdu:	naczepa ciężarowa
Numer rejestracyjny:	ZS 8569A
Numer ident. VIN:	YAFTL809000009170
Rok produkcji:	2009
Data pierwszej rejestracji:	03-07-2009
Przebieg (odczytany):	XXX
Kolor nadwozia / ilość osi:	żółty / 5+3 („Joker”)
Dopuszczalna masa całkowita:	121000 kg
Masa własna:	38410 kg
Dopuszczalna ładowność:	82590 kg

Oględziny naczepy FAYMONVILLE:

Podczas oględzin wykonanych na terenie bazy zaplecza technicznego w Szczecinie przy ul. Nad Odrą 64/66 w dniu 07-08-2020 r. wykonano zdjęcia fotograficzne dokumentujące aktualny stan pojazdu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Wycenę przeprowadzono w oparciu o udostępnioną dokumentację oraz badania organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.





Naczepa FAYMONVILLE Vario MAX Plus jest oparta na sprawdzonej technologii Combi MAX i umożliwia rozszerzanie wybranej kombinacji poprzez dodanie tzw. osi Jokera. Jest to konstrukcyjne 3-osiowe podwozie, które można zamontować między wysięgnikiem a przednim podwoziem, a także między naczepą niskopodwoziową a tylnym podwoziem umożliwiając elastyczne dostosowanie kombinacji ładunku, dopuszczalnej ładowności i trasy. Za pomocą pomostu koparkowego można transportować w stanie wiszącym pojazdy gasienicowe przy minimalnym prześwicie. Platformy te mają możliwość teleskopowania, co czyni je bardzo wszechstronnymi. Wysięgniki i materace można ponadto bez trudu poszerzać i umieszczać na dwóch różnych wysokościach ładunkowych. Za pomocą poszerzenia hydraulicznego, zasady Hydro-Shift, można elastycznie dostosowywać szerokość tego wariantu. Zagwarantowana jest pełna obciążalność przy maksymalnym poszerzeniu. W przypadku tej platformy możliwe jest również łatwe wysuwanie. Idealnie nadaje się do transportu ciężkich maszyn budowlanych o dużej szerokości.

Stan techniczny pojazdu:

Stan techniczny pojazdu ustalono na podstawie wykonanych oględzin oraz informacji przekazanych przez przedstawiciela Zleceniodawcy - p. Arkadiusza Wróbla uczestniczącego w oględzinach pojazdu. Podczas oględzin stwierdzono uszkodzenia eksploatacyjne pojazdu. Pojazd był użytkowany przez wielu kierowców w ciężkich warunkach terenowych na budowach.

Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i wady mające wpływ na wartość rynkową pojazdu:

Podwozie

Widoczna miejscowa korozja powierzchniowa podwozia. Układ zawieszenia hydraulicznego i hamulcowy pneumatyczny bez możliwości sprawdzenia szczelności i prawidłowości działania. Wózek 3-osiowy tzw. „Joker” ze zdemontowanymi kołami pierwszej osi str. prawa.

Nadwozie

Liczne uszkodzenia i ubytki powłoki antykorozyjnej poszycia, liczne zarysowania i wgniecenia poszycia. Ślady korozji burt części przedniej i pokryw obudowy sterowania układem hydraulicznym. Widoczne zapocenia olejowe rozdzielaczy hydraulicznych systemu sterowania i siłownika hydraulicznego podnośnika platformy najazdowej. Brak możliwości sprawdzenia działania oświetlenia naczepy.

Ogumienie

Obręcze kół stalowe.

Opony GOOD YEAR Marathon LHT 285/70 R19,5 150/148J

Zużycie ogumienia określa się na 90% - do wymiany.

Oszacowanie wartości likwidacyjnej naczepy FAYMONVILLE:

W systemie Info-Ekspert brak danych dot. modelu, producenta i wartości bazowych. Na portalach handlowych brak jest ofert sprzedaży przyczep używanych tego modelu.

Wobec braku podstawowych danych, a tym samym braku danych porównawczych - co jest warunkiem *sine qua non* do zastosowania podejścia porównawczego - wycena zostanie wykonana w podejściu kosztowym metodą deprecjacji kosztu zastąpienia.

Zidentyfikowano koszt zastąpienia nowego środka technicznego z uwzględnieniem ubytku jego wartości z przyczyn fizycznych, funkcjonalnych i ekonomicznych.

Wartość rynkowa likwidacyjna (Wr) naczepy FAYMONVILLE o nr rejestr. ZS 8569A oszacowana w powyższy sposób w kwocie netto (bez podatku od towarów i usług VAT) wynosi:

$$Wr = Kz \times (1-U1) \times (1-U2) \times (1-U3) \times (1-U4)$$

gdzie:

Kz - wartość początkowa (netto) = 1.617.032,53 PLN

U1 - ubytek wartości z przyczyn fizycznych (eksploatacyjnych)=50%

U2 - ubytek wartości z przyczyn funkcjonalnych (technologicznych)=30%

U3 - ubytek wartości z przyczyn ekonomicznych=20%

U4 - ubytek poprzez wartość wymuszonej sprzedaży=20%

Ubytek wartości z przyczyn fizykochemicznych: $1-U1 = 0,50$

Ubytek wartości z przyczyn funkcjonalnych: $1-U2 = 0,70$

Ubytek wartości z przyczyn ekonomicznych: $1-U3 = 0,80$

Ubytek wartości z przyczyn wymuszonej sprzedaży: $1-U4 = 0,80$

Obliczenie wartości rynkowej likwidacyjnej:

$$Wr = Kz \times 0,50 \times 0,70 \times 0,80 \times 0,80$$

$$Wr = 1.617.032,53 \text{ zł} \times 0,50 \times 0,70 \times 0,80 \times 0,80$$

$$Wr = 362.215,97 \text{ PLN}$$

Wr netto po zaokrągleniu = 362.200 zł.